

S7 Technics —
лучший провайдер
ТОиР в России и СНГ

Новейшая история



История | Октябрь 1964



История



История | Сентябрь 1980



История | Апрель 2003



История | Апрель 2018



Структура компании



География присутствия

● Москва

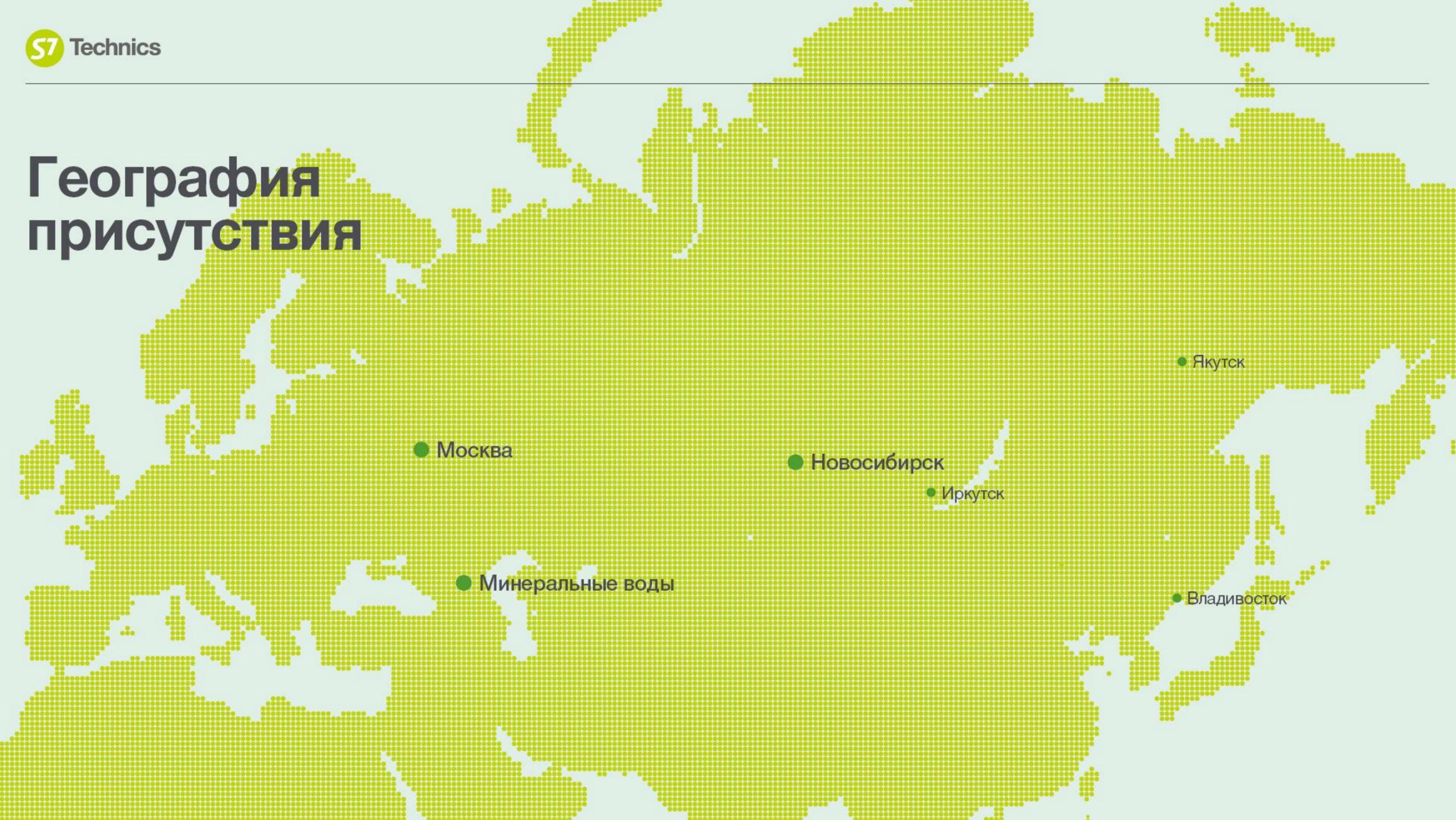
● Новосибирск

● Иркутск

● Якутск

● Минеральные воды

● Владивосток



Регламент ТО

От каждого полета до 1 раза в 12 лет

Transit Check	каждый полет	1 ч
Daily Check	каждые 2 дня	3 ч
Weekly Check	каждые 8 дней	5 ч
A-Check	каждые 1,5-2 мес.	12 ч



Регламент ТО

От каждого полета до 1 раза в 12 лет

C-Check каждые 1,5-2 года 2 нед.

6Y-Check каждые 6 лет 4 нед.

12Y-Check каждые 12 лет 4 нед.



Продукты и услуги Холдинга

Выполнение базовых и линейных форм ТО

Покраска ВС

Инженерная поддержка

Разработка модификаций ВС

ТОиР двигателей

Ремонт компонентов ВС

Структурные ремонты

Неразрушающие методы контроля

Производство и ремонт элементов интерьера

Авиационный учебный центр

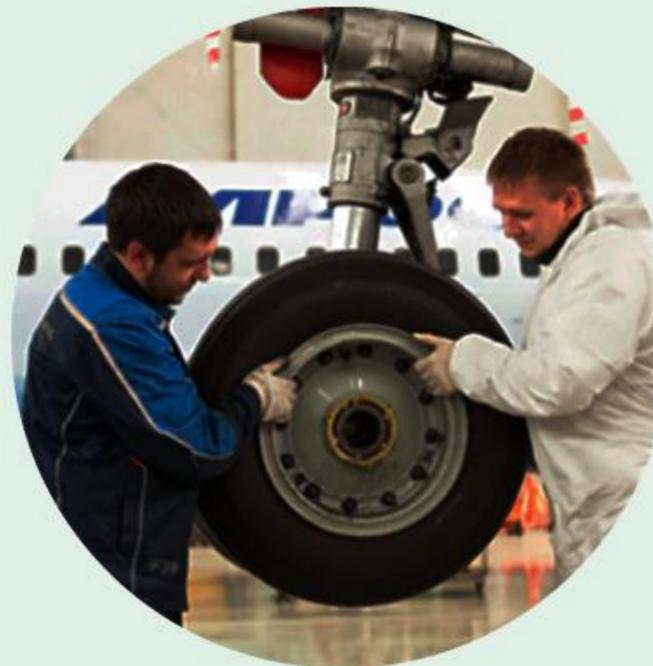
Обработка полетной информации

Логистическая поддержка

Служба таможенных брокеров

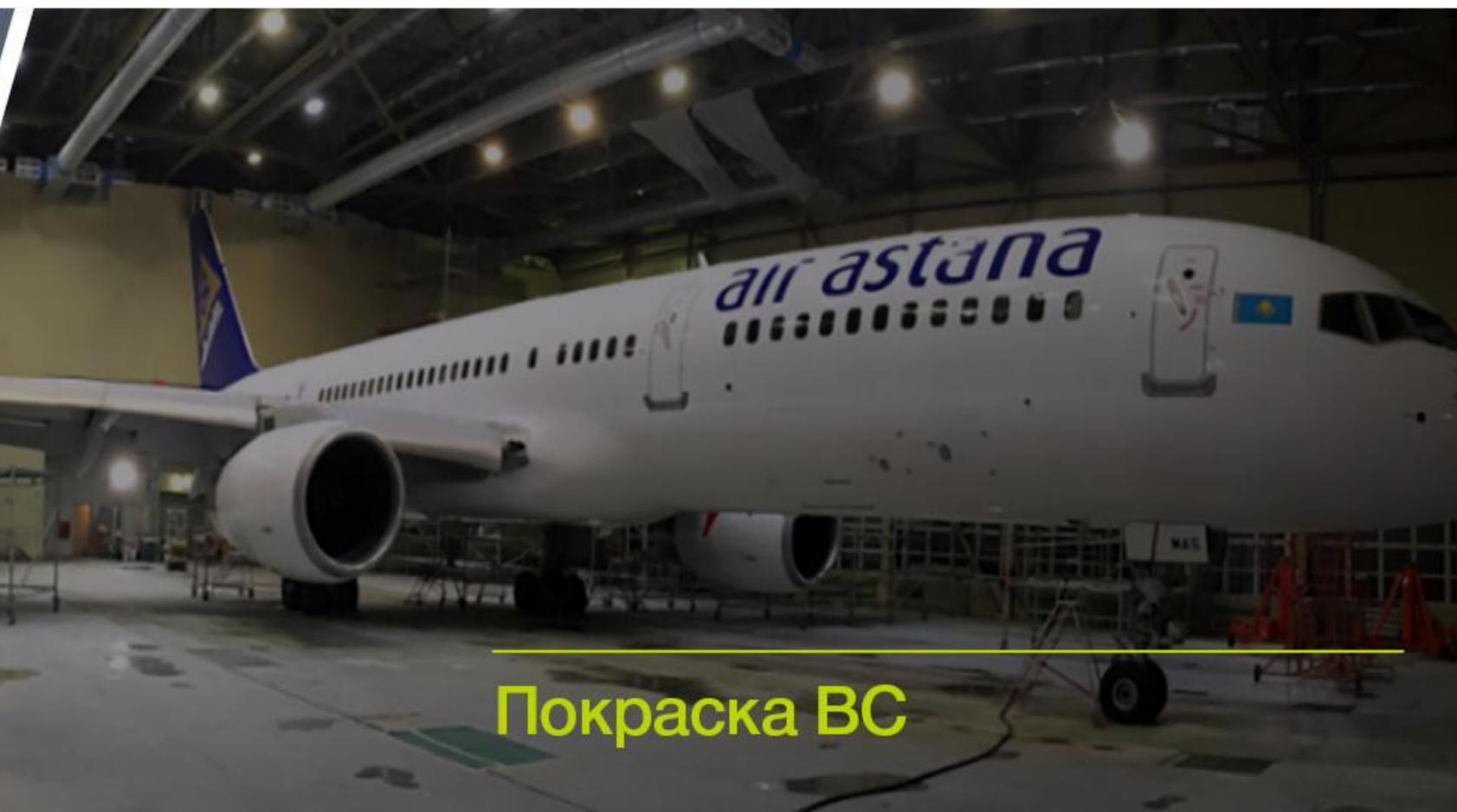
Ремонт и обслуживание СКО

Глубокий ремонт систем теплообмена



Покраска ВС





Покраска ВС



NDT. Неразрушающий контроль

Неразрушающий контроль:

- Вихретоковый
- Магнитопорошковый
- Ультразвуковой
- Пенетратный (капиллярный)
- Радиографический (рентген)
- Термографический



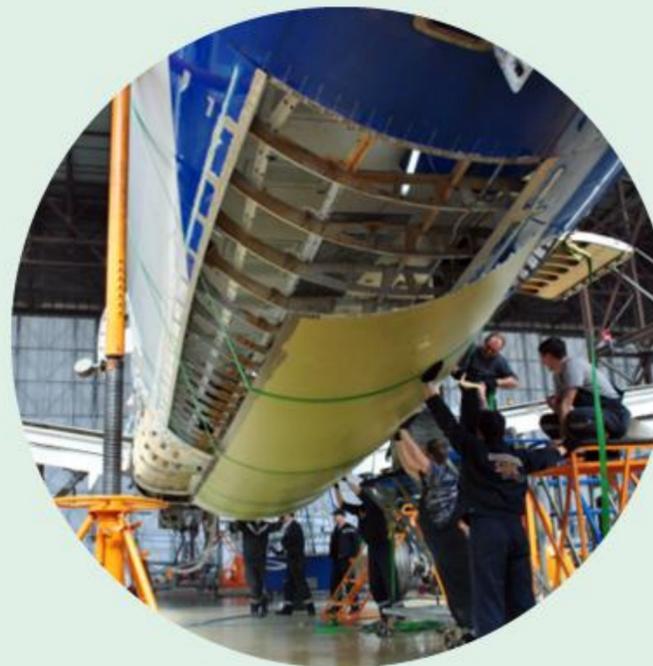
Структурные ремонты



Выполнение структурных ремонтов

Холдинг S7 Technics имеет сертификаты на выполнение композитных и металлических ремонтов любой сложности на основных типах воздушных судов. Персонал подразделений структурных ремонтов ВС прошел обучение и стажировки у производителей авиационной техники и в западных учебных центрах.

Участки структурных ремонтов для покраски различных элементов конструкций ВС используют специальные окрасочно-сушильные камеры. Это значительно сокращает срок простоя на тяжелых формах ТО и увеличивает производительность труда, экономичность и эффективность использования ресурсов.



856A1157G02
CAPACITY
1135KG (2500LB)
WEIGHT:
- 50 MS2-856A1157-348K4

S7 Technics

**Цех по ремонту двигателей
CFM56-5B/7B**

Обслуживание двигателей

Цех по ремонту двигателей CFM56-5B/7B

Ремонт top case (замена лопаток НРС)

Возврат двигателя лизингодателю

Замена системы VBV в соответствии с SB 72-0045 (5B)

Установка, замена и сборка QEC/LRU

Замена LPT NGV stg. 1

Замена лопаток НРТ

Изменение тяги двигателя

Замена и ремонт AGB/TGB

Запил лопаток НРС/LPT

Замена втулок VSV (rotor-to-stator contact)

Замена Junction Box (5B)

Консервация двигателей в рабочем и нерабочем состоянии на 365 дней

TBS (поиск и устранение неисправностей)





Участок по ремонту СКО

Ремонт и обслуживание санитарно-кабинного оборудования

Расположенный в аэропорту Домодедово (DME) участок по техническому обслуживанию санитарно-кабинного оборудования, создан совместно с компанией Zodiac Aerospace и С 7 ИНЖИНИРИНГ.

Квалифицированная команда участка использует современное оборудование и новейшие методы работы для полного цикла ремонта и восстановления вакуумных туалетов воздушных судов Airbus A320 Family, Boeing 737/777/767.





Интерьерный участок

Пошив и производство интерьеров ВС

Производство пассажирских и пилотских чехлов (ткань и кожа)



Пошив на собственных мощностях элементов интерьера (шторы, ковры, разделители классов и т.д.)

Ремонт и чистка интерьеров

Производство плакардов (внутренних и внешних)



Изготовление деталей из пластика

Станции базового обслуживания



Домодедово

Вместимость ВС:

Узкофюзеляжные	8
Широкофюзеляжные	3

Ангар	12 400 м²
Производство	4 200 м²
Склады	3 000 м²



Новосибирск

Вместимость ВС:

Узкофюзеляжные	8
Широкофюзеляжные	2

Ангар	11 200 м²
Производство	11 960 м²
Склады	2 000 м²



Минеральные Воды

Вместимость ВС:

Узкофюзеляжные	5
Широкофюзеляжные	1

Ангар	13 500 м²
Производство	21 300 м²
Склады	1 400 м²

Станции линейного обслуживания



Москва (DME,SVO)

Иркутск (IKT)

Якутск (YKS)

Владивосток (VVO)

Географическое присутствие и типы обслуживаемых ВС

● Линейное обслуживание
● Базовое обслуживание



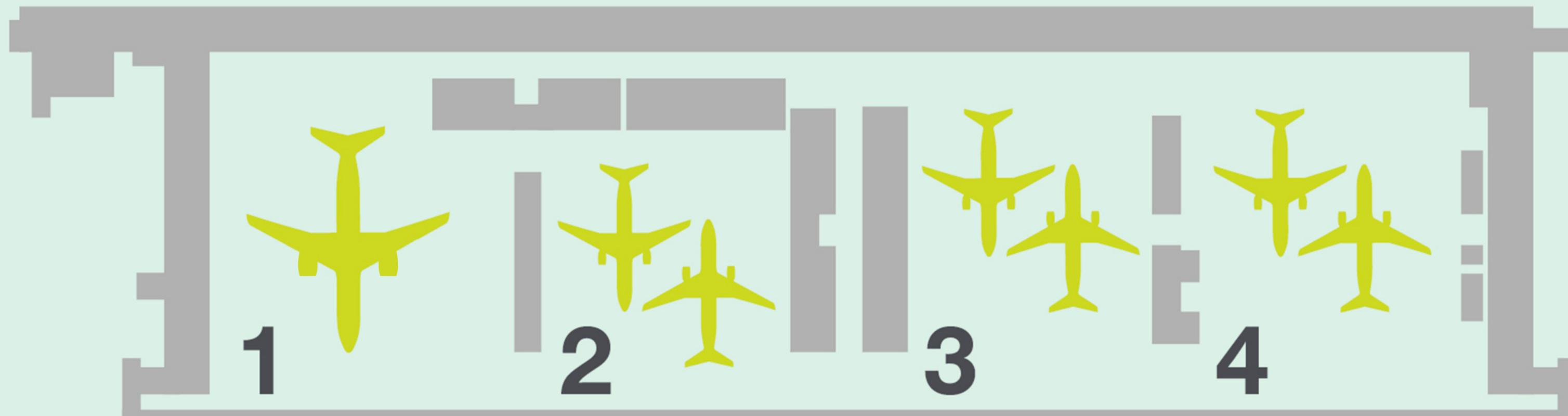
	Airbus 320ceo	Airbus A320neo	Boeing 737 CL	Boeing 737 NG	Boeing 757	Boeing 767	SSJ-100	ERJ-170
DME	● ●	● ●	● ●	● ●	●	● ●	● ●	● ●
MRV	● ●		● ●	● ●			●	
OVB	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●		● ●
IKT	●	●	●	●		●		
VVO	●	●		●		●		
YKS				●				
SVO	●			●			●	

База DME



База DME

Вместительность по видам ВС



База MRV



База MRV



База ОВВ



Ключевые показатели производственной и финансовой деятельности

1000 форм A-Check

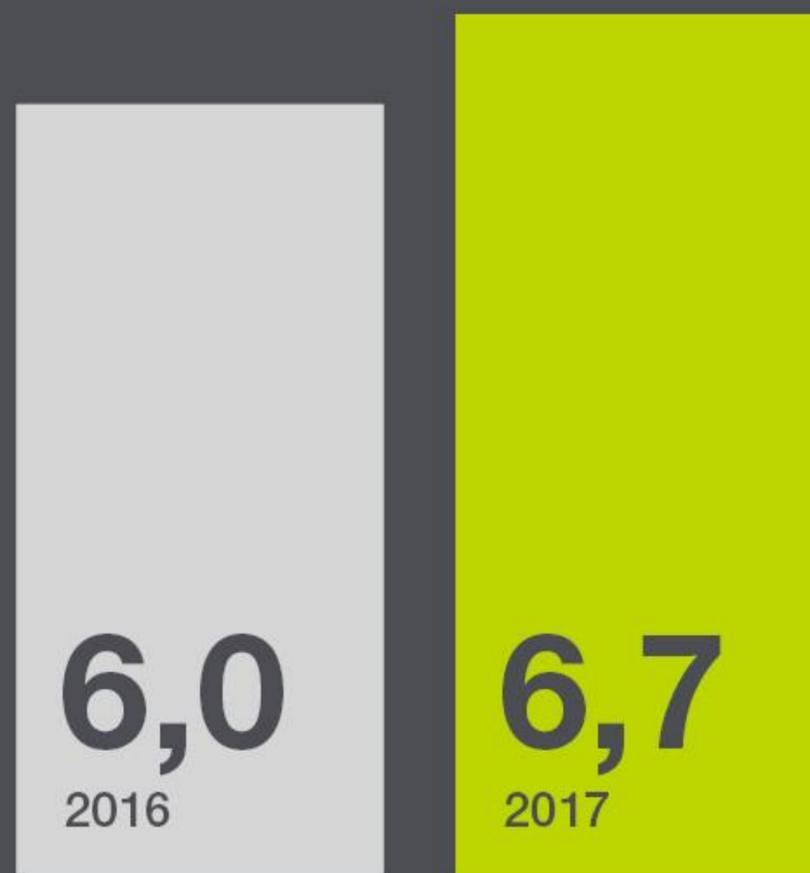
250 вылетов обеспечиваются за день

200 групп ИТП обучается в год

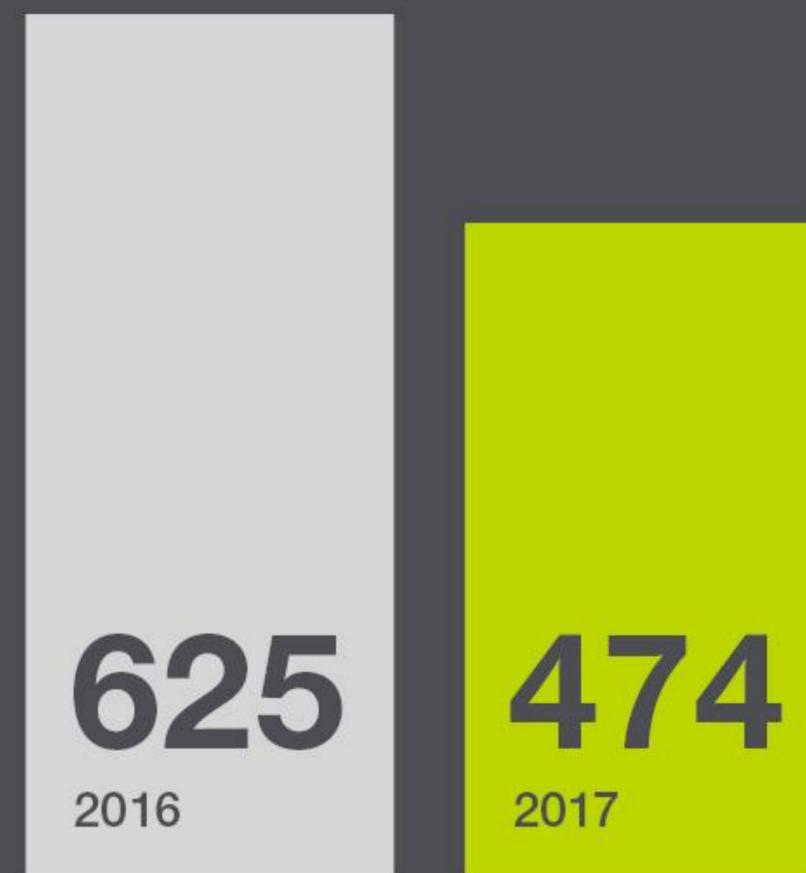
100 тяжелых форм ПТО в год

30 покрасок ВС в год

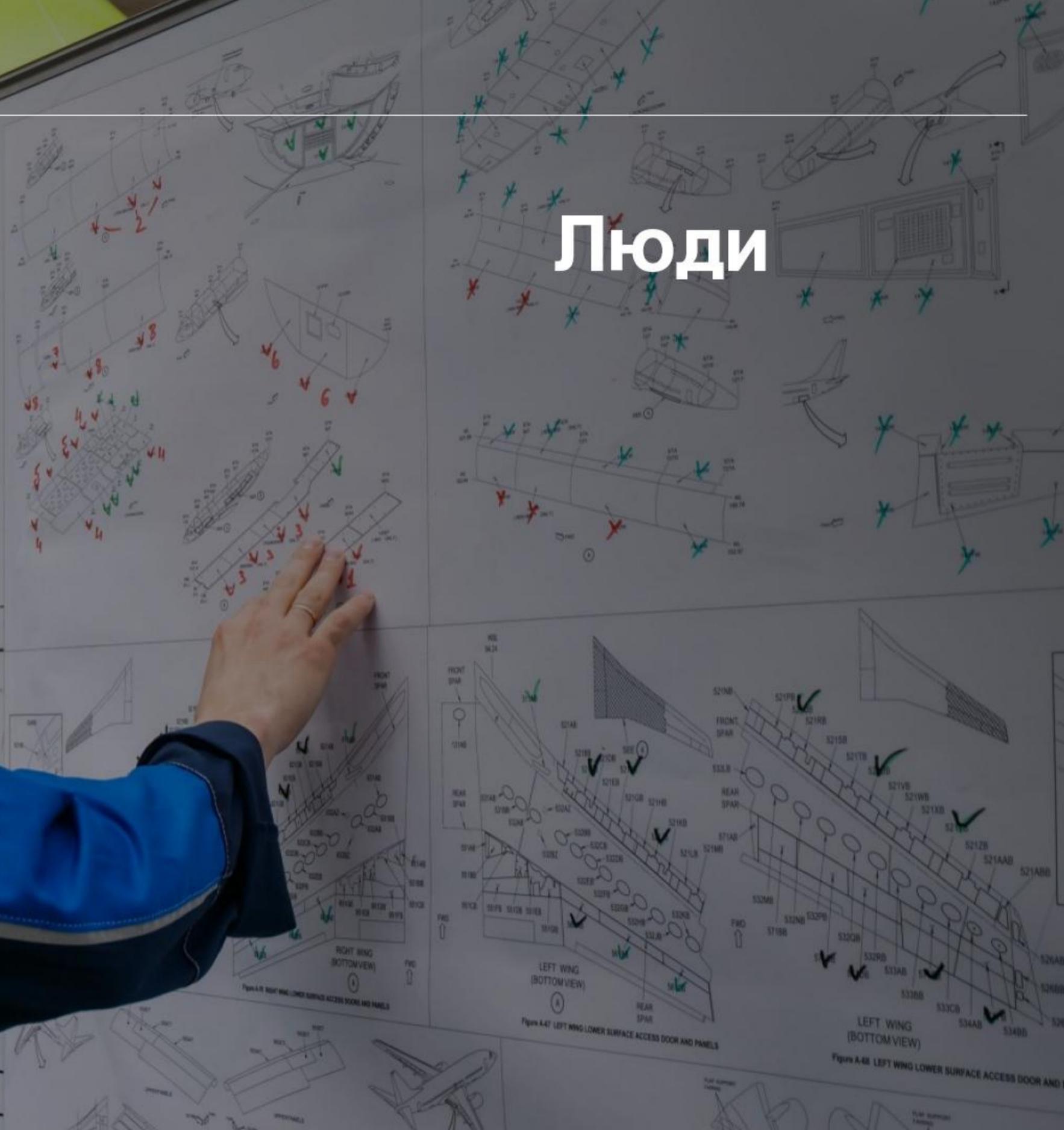
Выручка, млрд руб.



Инвестиции, млн руб.



Люди



Этапы карьеры молодого специалиста

1 год

Авиамеханик

Профессиональная адаптация

Первоначальное обучение

Первоначальная стажировка

2 года

Авиатехник кат. QM

Обучение: Модуль 9 «Человеческий фактор», Модуль 10 «Авиационное законодательство»

Стажировка на типы ВС

Освоение ограниченного объема работ по ТО ВС

Повышение квалификации

2 года

Авиатехник кат. А

Обучение на типы ВС (Type Training или Task Training)

Стажировка

Повышение квалификации

3 года

Инженер/авиатехник кат. В1, В2

Повышение квалификации

Инженер кат. С

Повышение квалификации

3 года

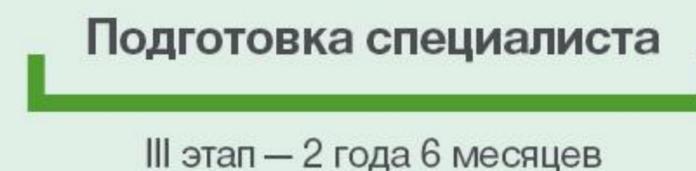
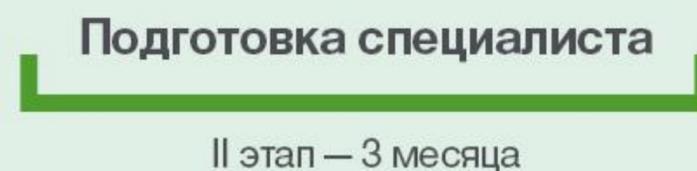
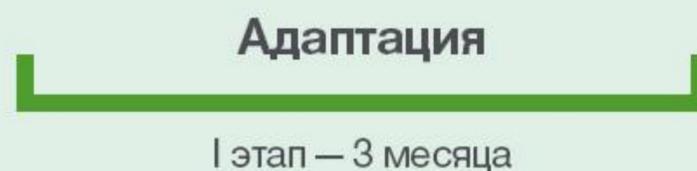
5 лет

8 лет

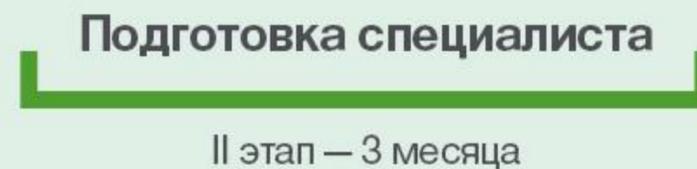
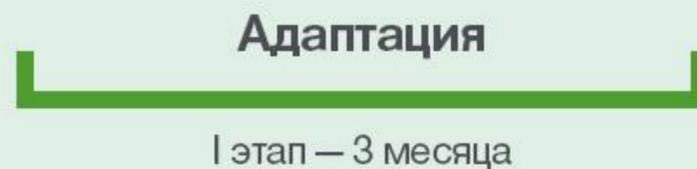
Этапы карьеры молодого специалиста

Категория А

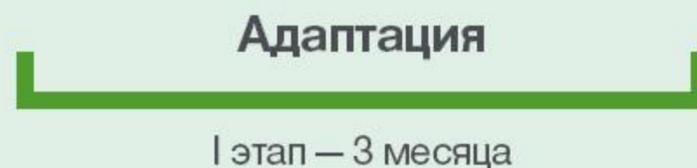
Без опыта



С опытом на ВС ОП
>3 лет



С опытом на ВС ЗП
>3 лет



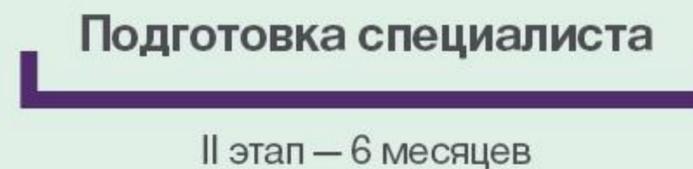
Этапы карьеры молодого специалиста

Категории В1, В2

Без опыта



С опытом на ВС ОП
>3 лет



С опытом на ВС ЗП
>3 лет



Подготовка специалиста

-
- **Type Training**
Обучение на тип ВС

-
- **On Job Training**
Стажировка на обученный тип ВС

-
- **Модуль 9. Aviation Legislation**
Авиационное законодательство

-
- **Модуль 10. Human factors**
Человеческий фактор

Специализированные курсы

-
- **Курс английского технического языка**

-
- **CDCCL**
Безопасность работы в топливных баках

-
- **EWIS**
Правила работы с электропроводкой

-
- **Continuation Training**
Курсы повышения квалификации (через каждые 2 года)

Международные системы качества



Обучение персонала. Part 147



Авиационный учебный центр EASA PART 147

АУЦ С 7 ИНЖИНИРИНГ предоставляет услуги подготовки авиационных специалистов на территории базы в аэропорту Домодедово и на базе заказчика. Обучение ведется с применением современных технологий и оборудования для облегчения понимания и усвоения материала.

Рейтинги:

A, B1.1, B2, B1.1+B2, B1+B2, C

Типы ВС:

Airbus A318/A319/A320/A321

Boeing 737-300/400/500/600/700/800/900

Boeing 757-200/300

Boeing 767-200/300/400

Sukhoi RRJ-95

Embraer ERJ-170 Series



Новые типы самолетов: A320neo & B737 MAX



Совместные проекты с ведущими мировыми производителями и MRO



Компания Zodiac Aerospace Services является организацией по послепродажному обслуживанию систем и компонентов, произведенных предприятиями группы Zodiac Aerospace

Ремонт санитарно-кабинного оборудования производства Zodiac с качеством и надежностью оригинального производителя

Услуга предоставляется на территории московской базы Холдинга S7 Technics



Limco Airepair — дочерняя компания TAT Technologies Ltd., предоставляющая услуги по ТОиР теплообменников для центров ТО ВС

Услуга ТО теплообменников предлагается совместным предприятием TAT-ENGINEERING и включает в себя полный спектр ремонтных работ

Услуга предоставляется на территории новосибирской базы Холдинга S7 Technics



SR Technics — один из ведущих ТОиР провайдеров мира

Участок обслуживания двигателей создан в рамках совместного проекта двух ТОиР провайдеров

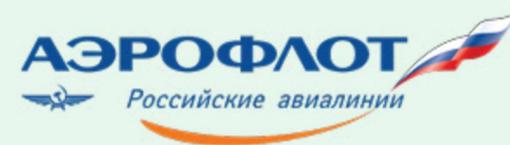
Техническое обслуживание двигателей CFM56-5B и CFM56-7B для клиентов из России и СНГ

Услуга предоставляется на территории московской базы Холдинга S7 Technics

ОАК выбрал нас для МС-21



Наши клиенты — российские авиакомпании



Наши клиенты — зарубежные авиакомпании



Наши клиенты — государственные компании и структуры

AIRBUS



GE Capital
Aviation Services



**МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**



СЛО «РОССИЯ»

MRO Russia & CIS 2018

Лучший провайдер услуг ТОиР в России

S7 Technics



Спасибо за внимание!