



РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Текущий статус  
и ближайшие перспективы

**S7** Technics

# Цех ремонта силовых установок

СЕГОДНЯ



ЗАВТРА

2

Цеха восстановительного  
ремонта двигателей в DME  
и MRV

6

Производственных  
линий

35

Сотрудников

240

Отремонтировано  
двигателей

0 ГАРАНТИЙНЫХ  
СЛУЧАЕВ С  
2016 ГОДА

+2

Цеха капитального  
ремонта двигателей  
и ВСУ в SVO

+12

Производственных  
линий

+120

Сотрудников

+42

Максимальное кол-  
во капитальных  
ремонтов  
двигателей в год

+100

Максимальное кол-  
во капитальных  
ремонтов ВСУ в год

# СЕГОДНЯ: Услуги ремонта двигателей



# Возможности по ремонту в цехе

---

Замена **Fan Disk**

---

Замена и ремонт **HPC blades, vanes** и **bushings**

---

Замена сегментов **HPT/LPT stg.1 NGV**

---

Замена **HPT rotor blades**

---

Замена **Combustion Chamber**

---

Замена **Bearing №4**

---

Перестановка двигательных модулей: **LPC booster, LPT major module, AGB** и **TGB**

---

Консервация двигателя на 30 – 365 дней, продление консервации

---

Инспекция и сертификация двигателя при возврате лизингодателю (redelivery)

---

Ремонт двигателя на базе Заказчика



# Преимущества восстановительного ремонта в S7 Technics

- Экономия средств за счет возможности отменить или отложить капитальный ремонт (на 1–3 года).
- Возможность совмещения ремонта двигателя с техническим обслуживанием самолета.
- Нет необходимости экспортировать двигатель за границу.
- Быстрый возврат двигателя из ремонта.

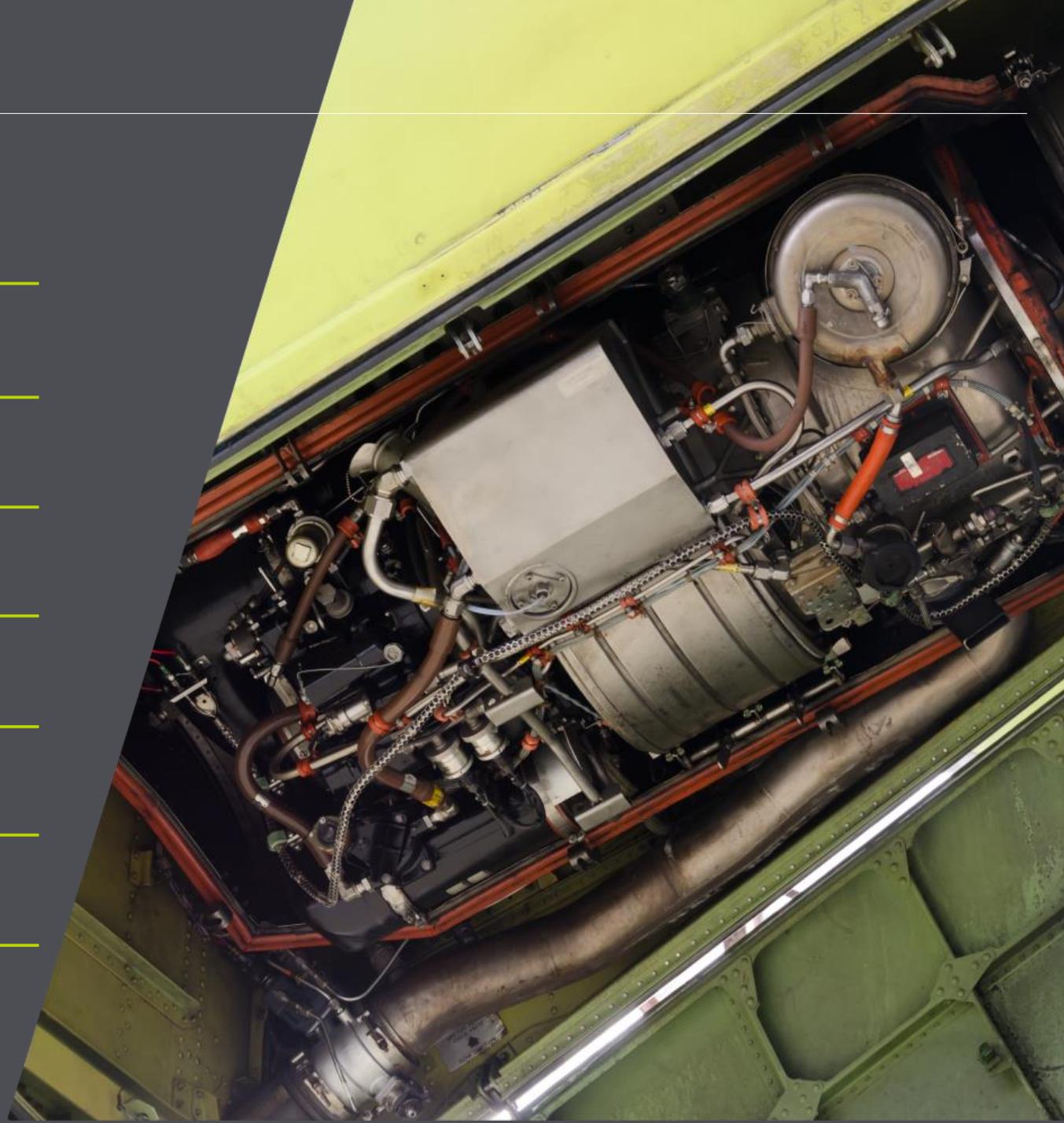


# ЗАВТРА: Капитальный ремонт двигателей и ВСУ



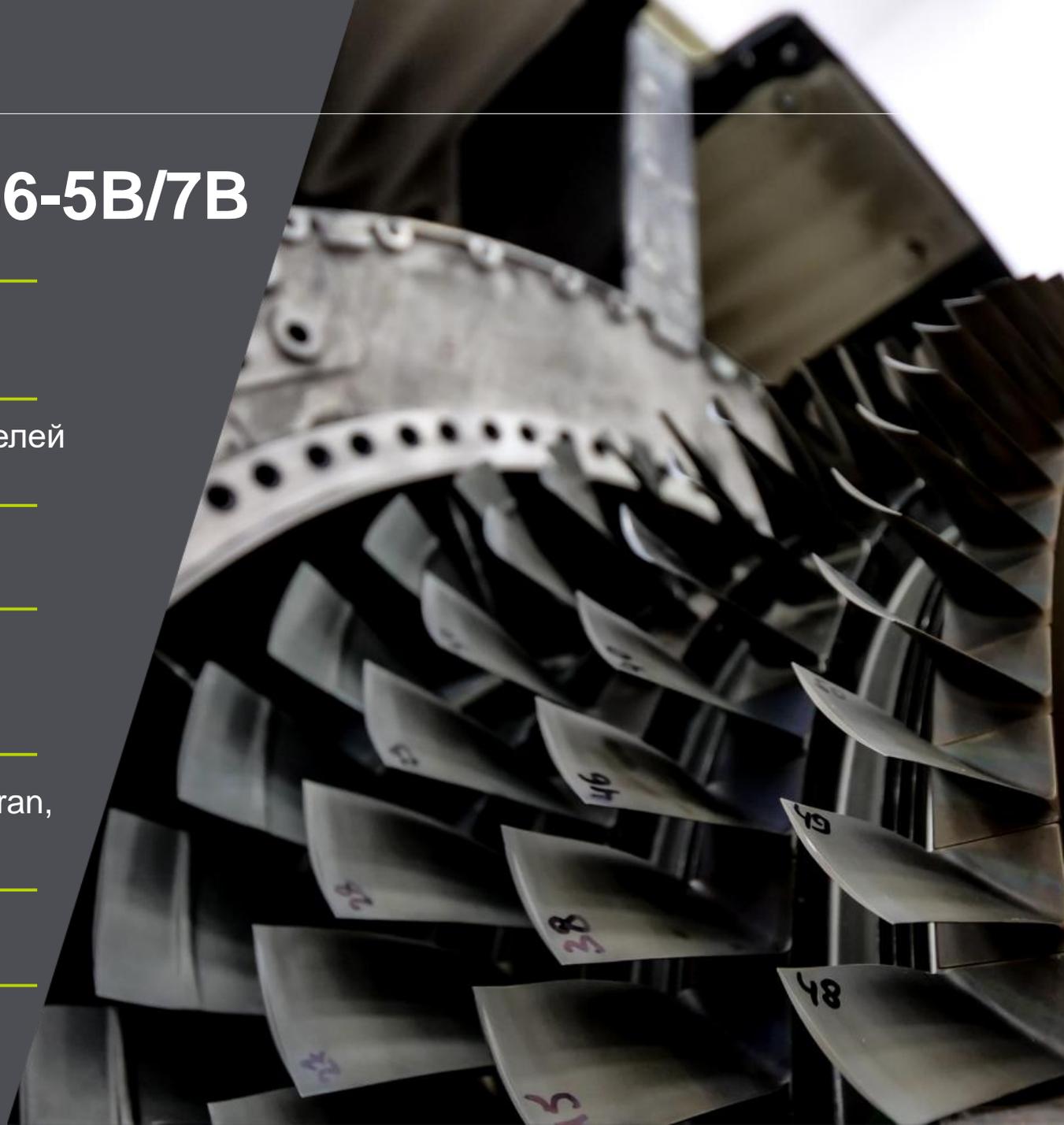
# Капитальный ремонт ВСУ

- EASA & FAA Part - 145 / B3  
EASA & FAA C7
- Статус официального партнера Honeywell
- Наличие запасных ВСУ (каждого типа)
- Ремонт деталей (часть внутри S7 Technics, часть в Honeywell и у других официальных партнеров)
- Сформирован склад запчастей для ремонта ВСУ
- Совместные с двигательным цехом производственные линии
- Собственный испытательный стенд для ВСУ (Test Cell)



# Капитальный ремонт CFM56-5B/7B

- EASA & FAA Part - 145 / B1  
EASA & FAA C7
- Большой пул запасных частей для ремонта двигателей на складе
- Ремонт деталей внутри S7 Technics (в проработке)
- Производственные линии ведущих мировых производителей (Zeiss, SCHENCK, DANOBAT, ATG, FinnSonic и др.)
- Кооперация с лидерами отрасли и OEM (CFMI, Safran, SRT, etc)
- Испытательный стенд в России (ОДК-Сатурн)
- Освоение ремонтов новых типов двигателей (LEAP-1A/ 1B, PW1100G/ 1400G-JM) планируется в 2025-2027 гг.



# Преимущества капитального ремонта в S7 Technics

## СТОИМОСТЬ

- Конкуренеспособная цена за счет низкой стоимости квалифицированного персонала по сравнению с зарубежными ТОиР.
- Отсутствие затрат на пересылку двигателя за рубеж
- Индивидуальный подход к каждому двигателю Заказчика

## КАЧЕСТВО

- Пятилетний опыт работы (CFM56-3/-5B/-7B)
- Успешно отремонтировано более 240 двигателей.
- Отсутствие гарантийных случаев.
- Сотрудничество с лидерами отрасли и OEM.
- Производственные линии от ведущих мировых производителей

## ДОСТУПНОСТЬ

- Запасные ВСУ
- Большой пул запасных частей для двигателей и ВСУ на складе
- Испытательные стенды находятся в России

# Ключевые контакты

Пчелко Сергей Игоревич	Директор по продажам, Директорат по ремонту СУ	<a href="mailto:s.pchelko@s7.ru">s.pchelko@s7.ru</a>	тел: +7 (926) 152-5769
Бабкин Никита Владимирович	Коммерческий директор, Директорат по ремонту СУ	<a href="mailto:n.babkin@s7.ru">n.babkin@s7.ru</a>	тел: +7 (916) 700-2141
Солдатов Андрей Олегович	Ведущий аналитик, Директорат по ремонту СУ	<a href="mailto:a.soldatov@s7.ru">a.soldatov@s7.ru</a>	тел: +7 (916) 643-9020

## Общая почта:

[commerce.es@s7.ru](mailto:commerce.es@s7.ru)

Тел: +7 (495) 777-08-43 ext. 14-384

[es@s7.ru](mailto:es@s7.ru)

Тел: +7 (495) 777-08-43 ext. 23-352

**Спасибо за Ваше внимание!**