



РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Текущий статус
и ближайшие перспективы

S7 Technics

Цех ремонта силовых установок

СЕГОДНЯ



ЗАВТРА

2

Цеха восстановительного
ремонта двигателей в DME
и MRV

6

Производственных
линий

35

Сотрудников

240

Отремонтировано
двигателей

0 ГАРАНТИЙНЫХ
СЛУЧАЕВ С
2016 ГОДА

+2

Цеха капитального
ремонта двигателей
и ВСУ в SVO

+12

Производственных
линий

+120

Сотрудников

+42

Максимальное кол-
во капитальных
ремонтов
двигателей в год

+100

Максимальное кол-
во капитальных
ремонтов ВСУ в год

СЕГОДНЯ: Услуги ремонта двигателей



Возможности по ремонту в цехе

Замена **Fan Disk**

Замена и ремонт **HPC blades, vanes** и **bushings**

Замена сегментов **HPT/LPT stg.1 NGV**

Замена **HPT rotor blades**

Замена **Combustion Chamber**

Замена **Bearing №4**

Перестановка двигательных модулей: **LPC booster, LPT major module, AGB** и **TGB**

Консервация двигателя на 30 – 365 дней, продление консервации

Инспекция и сертификация двигателя при возврате лизингодателю (redelivery)

Ремонт двигателя на базе Заказчика



Преимущества восстановительного ремонта в S7 Technics

- Экономия средств за счет возможности отменить или отложить капитальный ремонт (на 1–3 года).
- Возможность совмещения ремонта двигателя с техническим обслуживанием самолета.
- Нет необходимости экспортировать двигатель за границу.
- Быстрый возврат двигателя из ремонта.

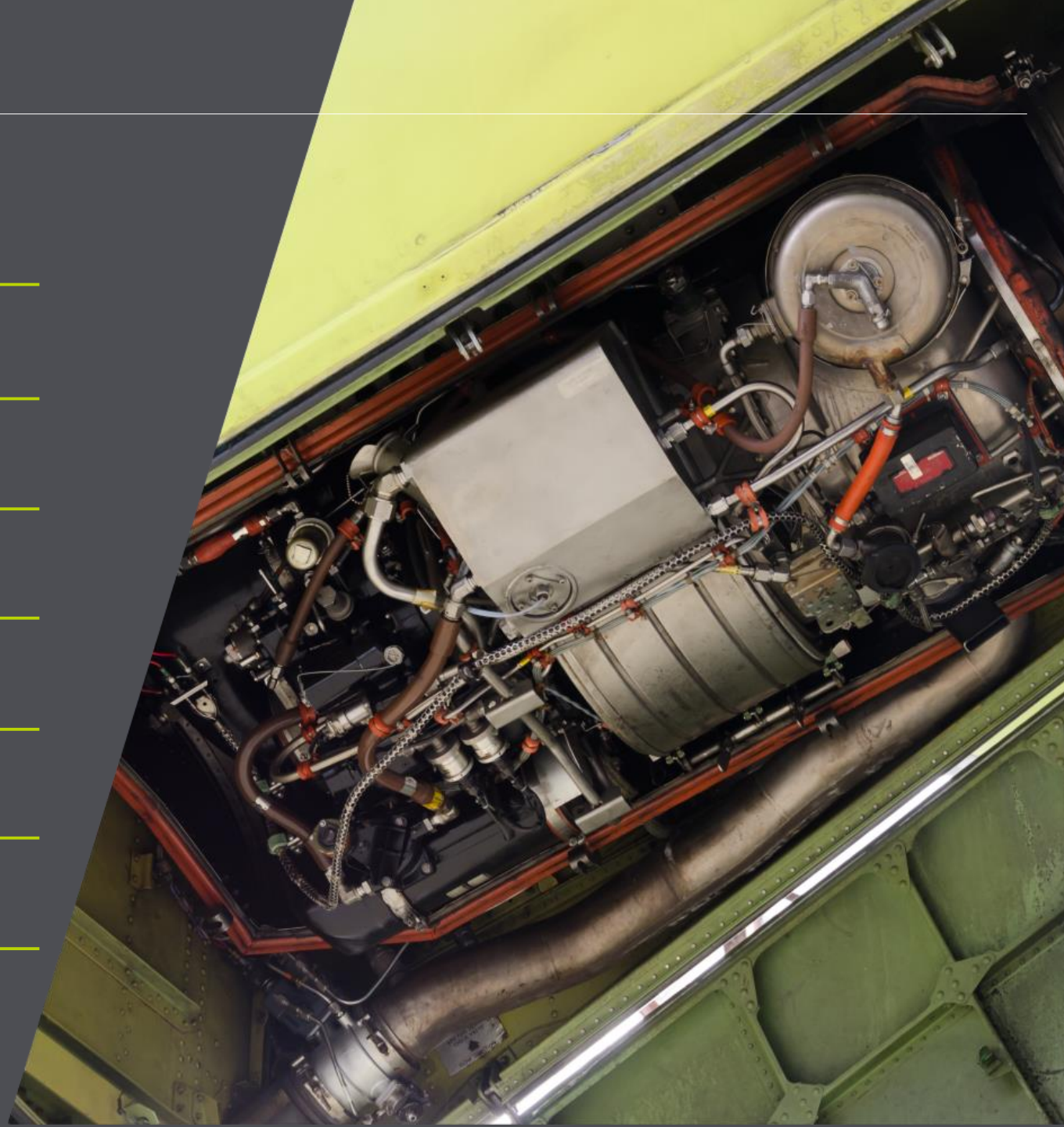


ЗАВТРА: Капитальный ремонт двигателей и ВСУ



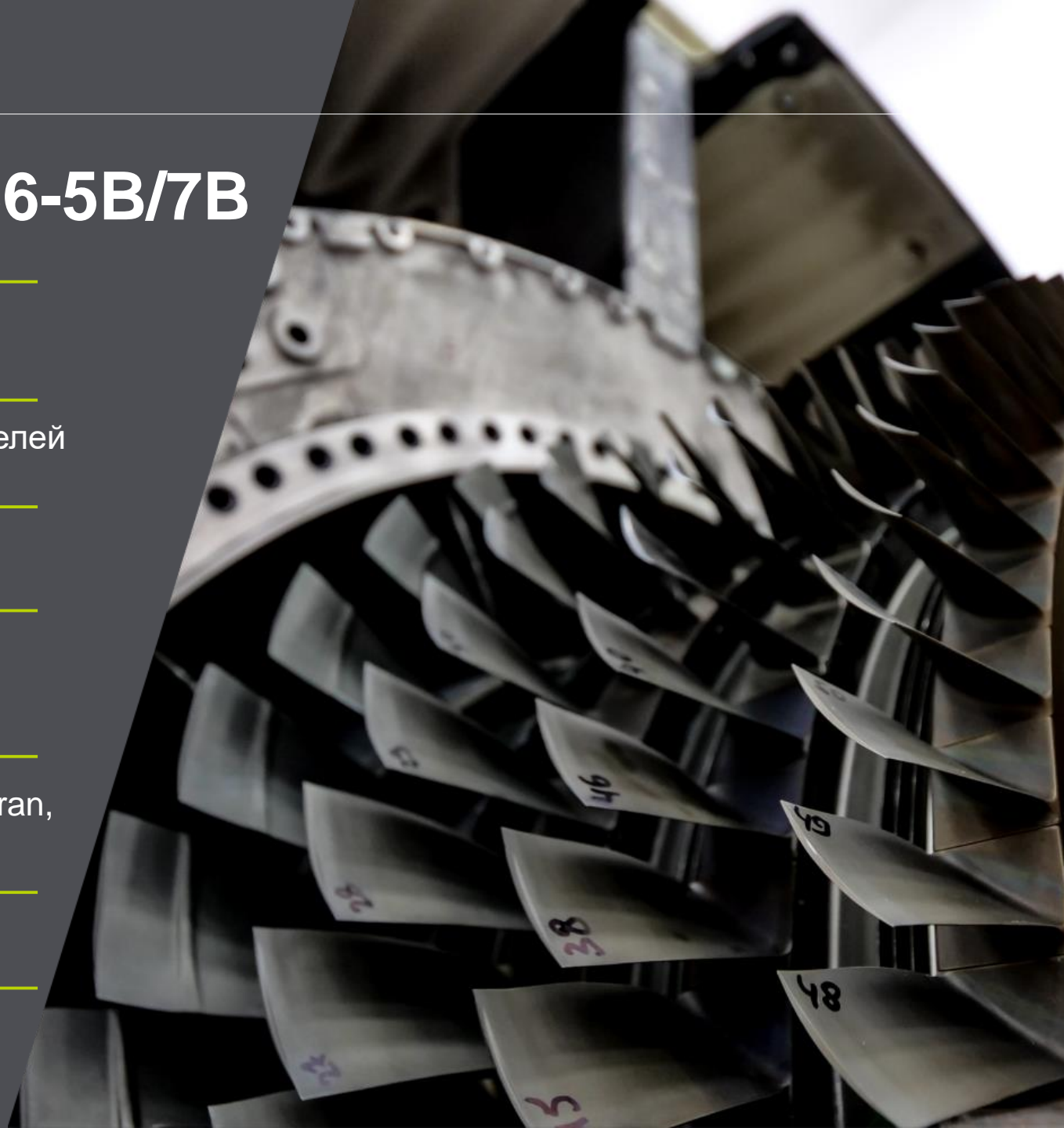
Капитальный ремонт ВСУ

- EASA & FAA Part - 145 / B3
EASA & FAA C7
- Статус официального партнера Honeywell
- Наличие запасных ВСУ (каждого типа)
- Ремонт деталей (часть внутри S7 Technics, часть в Honeywell и у других официальных партнеров)
- Сформирован склад запчастей для ремонта ВСУ
- Совместные с двигательным цехом производственные линии
- Собственный испытательный стенд для ВСУ (Test Cell)



Капитальный ремонт CFM56-5B/7B

- EASA & FAA Part - 145 / B1
EASA & FAA C7
- Большой пул запасных частей для ремонта двигателей на складе
- Ремонт деталей внутри S7 Technics (в проработке)
- Производственные линии ведущих мировых производителей (Zeiss, SCHENCK, DANOBAT, ATG, FinnSonic и др.)
- Кооперация с лидерами отрасли и OEM (CFMI, Safran, SRT, etc)
- Испытательный стенд в России (ОДК-Сатурн)
- Освоение ремонтов новых типов двигателей (LEAP-1A/ 1B, PW1100G/ 1400G-JM) планируется в 2025-2027 гг.



Преимущества капитального ремонта в S7 Technics

СТОИМОСТЬ

- Конкуренеспособная цена за счет низкой стоимости квалифицированного персонала по сравнению с зарубежными ТОиР.
- Отсутствие затрат на пересылку двигателя за рубеж
- Индивидуальный подход к каждому двигателю Заказчика

КАЧЕСТВО

- Пятилетний опыт работы (CFM56-3/-5B/-7B)
- Успешно отремонтировано более 240 двигателей.
- Отсутствие гарантийных случаев.
- Сотрудничество с лидерами отрасли и OEM.
- Производственные линии от ведущих мировых производителей

ДОСТУПНОСТЬ

- Запасные ВСУ
- Большой пул запасных частей для двигателей и ВСУ на складе
- Испытательные стенды находятся в России

Ключевые контакты

| | | | |
|-------------------------------|--|--|------------------------|
| Пчелко Сергей Игоревич | Директор по продажам, Директорат по ремонту СУ | s.pchelko@s7.ru | тел: +7 (926) 152-5769 |
| Бабкин Никита Владимирович | Коммерческий директор, Директорат по ремонту СУ | n.babkin@s7.ru | тел: +7 (916) 700-2141 |
| Солдатов Андрей Олегович | Ведущий аналитик, Директорат по ремонту СУ | a.soldatov@s7.ru | тел: +7 (916) 643-9020 |

Общая почта:

commerce.es@s7.ru

Тел: +7 (495) 777-08-43 ext. 14-384

es@s7.ru

Тел: +7 (495) 777-08-43 ext. 23-352

Спасибо за Ваше внимание!